

2024



CO2-REDUCTIEPLAN N5 DBICS Holding B.V.

Organisatie: DBICS Holding B.V.

Contactpersoon: **Wietze Dijkstra**

Publicatiedatum: 5-7-2024

Inhoudsopgave

1	 INLEIDING	3
1.1	LEESWIJZER	4
2	 BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	5
2.1	STATEMENT ORGANISATIEGROOTTE	5
2.2	PROJECTEN MET GUNNINGVOORDEEL	5
3	 EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	6
3.1	VERANTWOORDELIJKE	6
3.2	REFERENTIEJAAR EN RAPPORTAGE	6
3.3	AFBAKENING	6
3.4.	DIRECTE- EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	6
3.4.1	<i>Berekende GHG-emissies</i>	6
3.4.2	<i>Verbranding biomassa</i>	6
3.4.3	<i>GHG-verwijderingen</i>	6
3.4.4	<i>Uitzonderingen</i>	7
3.4.5	<i>Invloedrijke personen</i>	7
3.4.6	<i>Toekomst</i>	7
3.4.7	<i>Significante veranderingen</i>	7
3.5	KWANTIFICERINGSMETHODEN	7
3.6	CO ₂ -EMISSIEFACTOREN	7
3.7	ONZEKERHEDEN	7
3.8	UITSLUITINGEN	8
3.9	VERIFICATIE	8
3.10	RAPPORTAGE VOLGENS ISO 14064-1	8
4	 ENERGIEBEOORDELING	9
4.1	IDENTIFICATIE GROOTSTE VERBRUIKERS	9
4.2	ANALYSE GROOTVERBRUIKER 1 [WAGENPARK]	9
4.3	TRENDS IN ENERGIEVERBRUIK EN VOORTGANG CO ₂ -REDUCTIE	9
4.4	VOORGAANDE ENERGIEBEOORDELINGEN	9
4.5	CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN	10
5	 DOELSTELLINGEN	11
5.1	AMBITIEBEPALING	11
5.1.1	<i>Vergelijking met sectorgenoten</i>	11
5.1.2	<i>Maatregelenlijst SKAO</i>	11
5.1.3	<i>Conclusie ambitiebepaling</i>	12
5.2	HOOFDDOELSTELLING	12
5.2.1	<i>Scope 1 Subdoelstelling leaseauto's</i>	12
5.2.2	<i>Scope 1 Subdoelstelling gasverbruik</i>	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
5.2.3	<i>Scope 2 Subdoelstelling elektraverbruik</i>	12
6	 VOORTGANG	13
6.1	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING LEASEAUTO'S	FOUT! BLADWIJZER NIET GEDEFINIEERD.
6.2	SCOPE 1 SUBDOELSTELLING GASVERBRUIK	13
6.3	SCOPE 2 SUBDOELSTELLING ELEKTRAVBRUIK	14

1 | Inleiding

DBICS Holding B.V. waaronder DBI Nederland valt, levert (direct en indirect) producten en diensten aan opdrachtgevers die bij aanbestedingen gunningvoordeel hanteren aan de hand van de CO₂-Prestatieladder. Voor DBI zijn deze opdrachtgevers voornamelijk gemeenten en semi-overheden. Met deze CO₂-Prestatieladder worden leveranciers uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te verminderen. Hoe meer een organisatie zich inspant om CO₂ te reduceren, hoe meer kans op gunning bij een opdracht.

De CO₂-Prestatieladder kent vier invalshoeken:

A. Inzicht

Het opstellen van een onomstreden CO₂-footprint conform de ISO 14064-1 norm en daarmee inzicht krijgen in de CO₂-uitstoot van de organisatie.

B. CO₂-reductie

De ambitie van de organisatie om de CO₂-uitstoot te verminderen.

C. Transparantie

De wijze waarop in- en extern gecommuniceerd wordt over de CO₂-footprint en reductiedoelstellingen.

D. Deelname aan initiatieven

(in sector of keten) om CO₂ te reduceren.

Elke invalshoek is onderverdeeld in vijf niveaus. Een erkende certificerende instantie beoordeelt de activiteiten en bepaalt het niveau van de CO₂-Prestatieladder. Hiervoor moeten stappen zijn gezet op alle invalshoeken van de ladder.

In dit rapport wordt onder andere de emissie-inventaris, ook wel de CO₂-footprint genoemd, van DBICS Holding B.V. besproken. De CO₂-footprint geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen, de Green House Gasses (GHG-emissies).

De inventarisatie is een verantwoording van eis 3.A.1 van de CO₂-Prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1: 2018 (E) "*Quantification and reporting of greenhouse gas emissions and removals.*"

In hoofdstuk 4 van dit document wordt de energiebeoordeling beschreven. De energiebeoordeling is een diepgaande analyse van de grootste energiestromen binnen de organisatie. Door middel van dit verkregen inzicht kunnen er gerichte maatregelen worden genomen om het verbruik van deze energiestromen te reduceren. Daarnaast worden er aanbevelingen opgenomen voor het komende jaar om de versnelling van de CO₂-reductie te bevorderen.

In hoofdstuk 5 worden vervolgens de doelstellingen beschreven. Naast de doelstellingen voor scope 1 en 2, wordt er voorafgaand een vergelijking met sectorgenoten uitgevoerd. Dit houdt in dat er is bekeken welke doelstellingen en maatregelen andere gecertificeerde overheden hebben om te kunnen bepalen of de doelstelling van de organisatie voldoende ambitieus is.

In het laatste hoofdstuk wordt de voortgang van de organisatie in het behalen van haar doelstellingen behandeld. Dit zal in zijn geheel worden gedaan, alsmede per subdoelstelling.

Dit reductieplan is opgesteld in overleg met en met goedkeuring van het management.



1.1 Leeswijzer

Dit document is ter onderbouwing van de eisen van de CO₂-Prestatieladder. Per hoofdstuk wordt een eis behandeld. Hieronder een leeswijzer.

HOOFDSTUK IN DOCUMENT		EIS IN CO ₂ -PRESTATIELADDER
Hoofdstuk 2	Beschrijving van de organisatie	3.A.1
Hoofdstuk 3	Emissie-inventaris rapport	3.A.1
Hoofdstuk 4	Energiebeoordeling	2.A.3
Hoofdstuk 5	Doelstellingen	3.B.1
Hoofdstuk 6	Voortgang	1.B.1, 2.B.1, 3.B.2 en 4.B.2

Tabel 1: Leeswijzer

2 | Beschrijving van de organisatie

2.1 Statement organisatiegrootte

De totale CO₂-uitstoot van DBICS Holding B.V. in het jaar 2023 bedraagt 495,94 ton CO₂. Hiervan komt **488,75 ton** voor rekening van projecten en **7,19 ton** door gebruik van kantoren en bedrijfsruimten. DBICS Holding B.V. valt daarmee qua CO₂-uitstoot in de categorie **klein** bedrijf.

	DIENSTEN¹²	WERKEN/ LEVERINGEN
Kleine organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 2.000 ton per jaar.
Middelgrote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (\leq) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (\leq) 10.000 ton per jaar.
Grote organisatie	Totale CO ₂ -uitstoot bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar.	Totale CO ₂ -uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt meer dan ($>$) 2.500 ton per jaar, en de totale CO ₂ -uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt meer dan ($>$) 10.000 ton per jaar.

Tabel 2: Indeling groottecategorieën volgens Handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

2.2 Projecten met gunningvoordeel

Een project met gunningvoordeel is een project van een organisatie waarbij de CO₂-Prestatieladder een rol heeft gespeeld in de aanbesteding. Hierbij is het niet relevant of het gunningvoordeel wel of niet doorslaggevend is geweest bij het verkrijgen van de opdracht, of op welke manier de CO₂-Prestatieladder in de aanbesteding is gevraagd.

Met deze definitie in het achterhoofd, had DBICS Holding B.V. **geen** projecten met gunningvoordeel lopen in 2023.

3 | Emissie-inventaris rapport

3.1 Verantwoordelijke

Voor het beheren van de CO₂-Prestatieladder is bij DBI, dhr. W. Dijkstra, de interne verantwoordelijke. Hij draagt verantwoordelijkheid voor het uitzetten van taken, toewijzen van verantwoordelijkheden en het rapporteren aan het management. Voor het opstellen van alle bijbehorende documentatie voor het behouden van niveau 5 op de CO₂-Prestatieladder wordt de organisatie ondersteund door externe adviseurs.

3.2 Referentiejaar en rapportage

Dit rapport betreft DBICS Holding B.V. Het jaar 2022 dient daarbij als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen en het monitoren van de CO₂-uitstoot.

3.3 Afbakening

De Boundery is bepaald op basis van GHG-protocol en zeggenschap.

Hierdoor zijn de holding DBICS Holding B.v. en werkmaatschappijen meegenomen:

- DBICS Holding B.V: kvk: 62640569
- DBICS materieel: Kvk: 62641840
- DBI Joure B.V.: Kvk : 28088938
- DBI Nederland B.V. 29033287

3.4 Directe- en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende Green House Gas emissies (afgekort GHG-emissies) toegelicht. Het Green House Gas Protocol maakt onderscheid in verschillende scopes op basis van de herkomst van het broeikasgas. Hieruit ontstaat een zogenaamde 'inventaris aan broeikasgassen' van de organisatie die kan worden gekwantificeerd en gemanaged. Oftewel de CO₂-uitstoot die vrijkomt bij de eigen activiteiten. In de volgende paragraaf wordt de CO₂-footprint van DBICS Holding B.V. weergegeven.

3.4.1 Berekende GHG-emissies

De directe- en indirecte GHG-emissies van DBICS Holding B.V. bedroeg in 2023 495,94 ton CO₂. Hiervan werd **491,68 ton** CO₂ veroorzaakt door directe GHG-emissies (scope 1) en **4,26 ton** CO₂ door indirecte GHG-emissies (scope 2).

3.4.2 Verbranding biomassa

In het jaar van deze rapportage vond **geen** verbranding van biomassa plaats bij DBICS Holding B.V.

3.4.3 GHG-verwijderingen

Er heeft in het jaar van deze rapportage **geen** broeikasgasverwijdering of compensatie plaatsgevonden bij DBICS Holding B.V.

3.4.4 Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG-Protocol.

3.4.5 Invloedrijke personen

Binnen de organisatie zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben, dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

3.4.6 Toekomst

De emissies in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor 2023. In het plan van aanpak van de organisatie, waarin alle reductiemaatregelen zijn opgenomen, wordt beschreven welke maatregelen er in de komende jaren worden uitgevoerd. Deze zullen er samen voor zorgen dat de organisatie 37% CO₂ in scope 1 en 100% CO₂ in scope 2 zal reduceren in 2026 ten opzichte van 2022.

3.4.7 Significante veranderingen

Zoals in paragraaf 3.2 beschreven geldt 2022 als referentiejaar. De voortgang van de reductie in CO₂-uitstoot zal beschreven worden in hoofdstuk 6 van dit document.

3.5 Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂-uitstoot is gebruik gemaakt van een Excelmodel waarbij alle energieverbruiken worden omgerekend naar CO₂-emissies. Hierbij worden de emissiefactoren van de website www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. In hoofdstuk 2 van het CO₂-Managementplan van de organisatie wordt beschreven waar de brongegevens per energiestroom vandaan komen.

3.6 CO₂-Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂-uitstoot van DBICS Holding B.V. over 2023 zijn de emissiefactoren uit de CO₂-Prestatieladder 3.1 gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de data van de broeikasgas activiteiten naar de daarmee gepaard gaande CO₂-emissies.

De emissiefactoren van de organisatie zullen te allen tijde meegaan met wijzigingen in de emissiefactoren van de CO₂-Prestatieladder 3.1. Voor de berekening van de CO₂-footprint van DBICS Holding B.V. zijn emissiefactoren gebruikt daterend van 2023

Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

3.7 Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waarden. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂-footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn nog wel enkele onzekerheden. Deze worden onderstaand omschreven:

1. De energiestromen komen van overzichten van leveranciers, dit is vrij nauwkeurig

3.8 Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist overige gassen, niet zijnde CO₂ (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor koudemiddelen (refrigerants).

3.9 Verificatie

De organisatie heeft ervoor gekozen om de emissie-inventaris niet apart te laten verifiëren door een extern bureau. De emissie-inventaris zal tijdens de externe audit middels een steekproef geverifieerd worden.

3.10 Rapportage volgens ISO 14064-1

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1, paragraaf 9.3.1. In tabel 3 is een kruistabel gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064-1 en de hoofdstukken in het rapport.

ISO 14064-1 §9.3.1	§ 7.3 GHG-REPORT CONTENT	BESCHRIJVING	HOOFDSTUK RAPPORT
A	A	Reporting organization	2
B	B	Person responsible	3.1
C	C	Reporting period	3.2
D, E	D	Organizational boundaries	3.3
F	E	Direct GHG emissions	3.4
G	F	Combustion of biomass	3.4
H	G	GHG removals	3.4
I	H	Exclusion of sources or sinks	3.4
J	I	Indirect GHG emissions	3.4
K	J	Base year	3.2
L	K	Changes or recalculations	3.4
M, T	L	Methodologies	3.5
N	M	Changes to methodologies	3.6
O	N	Emission or removal factors used	3.6
P, Q	O	Uncertainties	3.7
R	P	Statement in accordance with ISO 14064-1	3.10
S	Q	Verification	3.9

Tabel 4: Kruistabel ISO 14064-1

4 | Energiebeoordeling

Het doel van deze energiebeoordeling is de huidige en de historische energieverbruiken van 2023 in kaart te brengen. Middels de energiebeoordeling wordt inzicht verkregen in de grootste energieverbruikers binnen de organisatie. De CO₂-Prestatieladder vereist dat er inzicht wordt verkregen in de 80% grootste verbruikers. Hierdoor kunnen de belangrijkste processen, gebouwen en/of activiteiten die bijdragen aan CO₂-uitstoot effectief aangepakt worden. Deze energiebeoordeling is uitgevoerd over 2023

4.1 Identificatie grootste verbruikers

De 80% grootste emissiestromen in 2023 zijn:

1. Brandstofverbruik voertuigen: 95,5%
2. Brandstofverbruik materieel: 2,9%
3. Elektriciteit: 1,1%
4. Gasverbruik: 0,5%

De grootverbruikers qua diesel zijn op dit moment de kranen en de bedrijfsauto's. Voor het materieel wordt benzine gebruikt. Het deel elektriciteit en gas is erg weinig t.o.v. het geheel.

In deze energiebeoordeling worden voertuigen en wagenpark verder geanalyseerd. De uitkomsten van deze analyse zullen leiden tot concrete maatregelen om de CO₂-emissies van deze twee stromen te reduceren.

4.2 Analyse grootverbruiker 1 Voertuigen

Zoals eerder genoemd wordt 95,5% van de CO₂-uitstoot veroorzaakt door het brandstofverbruik van de voertuigen op diesel. Op basis van de kentekens is er via het RDW achterhaald wat de kengetallen zijn van het wagenpark over 2023. Bij Natuurlijk verloop van vervanging van voertuigen kiezen we voor duurzamere voertuigen.

- 100% op diesel

In 2023 zijn er geen elektrische voertuigen ingezet. In de toekomst zal dit zeker een aandachtspunt zijn. In 2023 zijn de voertuigen Euro 5 en Euro 6. Euro 4 voertuigen zijn vervangen.

4.3 Trends in energieverbruik en voortgang CO₂-reductie

Op dit moment zijn er nog geen trends te ontdekken.

4.4 Voorgaande energiebeoordelingen

Over de afgelopen jaren zijn er geen vergelijkbare energiebeoordelingen uitgevoerd. De organisatie is per 16-01-2023 veranderd.

4.5 Conclusies en aanbevelingen

Gebaseerd op de bovenstaande analyses worden hieronder een aantal maatregelen benoemd die ervoor kunnen zorgen dat het gas-, elektra- en brandstofverbruik de komende jaren afnemen.

Brandstofverbruik

- Bijhouden van de kilometerstanden van alle voertuigen om het werkelijke verbruik uit te kunnen rekenen.
- Onderzoek naar het inkopen van biodiesel voor de voertuigen en het materieel met een diesel motor.
- Bewustwording bij medewerkers creëren, middels:
 - Terugkoppelen van het verbruik.
 - Rijgedrag tips geven aan medewerkers buitendienst middels een toolbox of presentatie.
 - Terugdringen stationair draaien van de motor.
- Inkoopbeleid opstellen voor het wagenpark, waarin het volgende wordt opgenomen:
 - Bij vervanging kiezen voor elektrisch.
 - Indien elektrisch niet mogelijk is, minimaal EURO 6 motor en/of maximale CO₂-uitstoot per gereden kilometer.

Gasverbruik/Elektraverbruik/Etc.

- In 2024 overstappen naar groene stroom

5 | Doelstellingen

In dit hoofdstuk worden de doelstellingen van de organisatie voor de komende jaren gepresenteerd. In dit hoofdstuk zijn de volgende onderwerpen terug te vinden:

- Ambitiebepaling naar aanleiding van sectorvergelijking
- Ambitiebepaling naar aanleiding van de maatregelenlijst SKAO
- Hoofddoelstelling scope 1 en 2 emissies
- Doelstelling scope 1 emissies
- Doelstelling scope 2 emissies
- Doelstelling business travel
- Doelstelling alternatieve brandstoffen
- Doelstelling reduceren energieverbruik

Halfjaarlijks wordt door de organisatie gemonitord of er voldoende voortgang plaatsvindt in de beoogde CO₂-reductie.

5.1 Ambitiebepaling

5.1.1 Vergelijking met sectorgenoten

Vanuit de CO₂-Prestatieladder wordt gevraagd om reductiedoelstellingen op te stellen die zowel ambitieus als realistisch zijn. Om te kunnen bepalen hoe ambitieus de doelstellingen en maatregelen zijn van de organisatie is er gekeken naar sectorgenoten. Zie hieronder een korte samenvatting van de doelstellingen en maatregelen die zij zichzelf stellen:

- **Scope 1, DBICS Holding B.V.**
Zij hebben als doel gesteld om 37% CO₂ op scope 1 te reduceren.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - Het aanschaffen van een wasauto minimaal Euro 6;
 - Het vergroten van de kennis bij de medewerkers m.b.t. CO₂-reductie;
 - Het efficiënt inplannen van de monteurs/ chauffeurs;
 - De banden op spanning houden;
 - Monteurs/ chauffeurs laten overnachten zodat minder reiskilometers nodig zijn.
- **Scope 2, DBICS Holding BV**
Zij hebben als doel gesteld om 100% CO₂ op scope 2 te reduceren.
Om deze doelstelling te realiseren hebben zij de volgende maatregelen genomen:
 - Het vergroten van de bewustwording bij de medewerkers m.b.t. tot elektriciteitsgebruik.

5.1.2 Maatregelenlijst SKAO

De maatregelenlijst van de SKAO is ingevuld conform de situatie in 2023, aangezien deze niet met terugwerkende kracht kan worden ingevuld voor voorliggende jaren. De maatregelen die hierin worden genoemd zijn voornamelijk generiek, maar geven een goed beeld van de maatregelen en doelstellingen die DBI wil behalen.

De algemene conclusie naar aanleiding van deze maatregelenlijst is dat de organisatie al vrij vooruitstrevend is op het gebied van CO₂. Echter zijn er nog voldoende maatregelen te nemen om het fossiele te verminderen. Zoals het inzetten van volledig elektrische auto's, gebruik van biobrandstoffen, het monitoren en terugkoppelen van rijgedrag en het nemen van extra maatregelen om het vastgoed te verduurzamen.

5.1.3 Conclusie ambitiebepaling

DBICS Holding B.V. heeft naar aanleiding van bovenstaande vergelijkingen en de maatregelenlijst geconcludeerd dat de reductiedoelstelling gepresenteerd in de volgende paragraaf voldoende ambitieus is. *De reductiedoelstelling van DBICS Holding B.V. is vergeleken met die van MCB Milieu & Techniek (9% CO₂ reductie in 2024 t.o.v. 2019.* De organisatie schat zichzelf op het gebied van CO₂-reductie in als middenmotor vergeleken met sectorgenoten. Dit op grond van de bovengenoemde vergelijking. Andere directe concurrenten hebben geen CO₂-Prestatieladder

5.2 Hoofddoelstelling

De organisatie heeft als doel gesteld om in de komende jaren, gemeten vanaf het referentiejaar tot aan het jaar van herbeoordeling, onderstaande CO₂-reductie te realiseren.

SCOPE 1 EN 2 DOELSTELLING DBICS HOLDING B.V.

DBICS Holding B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2022 37,7% minder CO₂ uitstoten

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2026 als volgt:

Scope 1: 37% reductie in 2026 ten opzichte van 2022
 Scope 2: 100% reductie in 2026 ten opzichte van 2022

BUSINESS TRAVEL

DBICS Holding B.V. wil haar CO₂-emissie door business travel op 0% houden in 2026 ten opzichte van 2022

ENERGIEDOELSTELLING

DBICS Holding B.V. wil jaarlijks haar energieverbruik met 9,25% reduceren.

5.2.1 Scope 1 | Subdoelstelling alternatieve brandstoffen

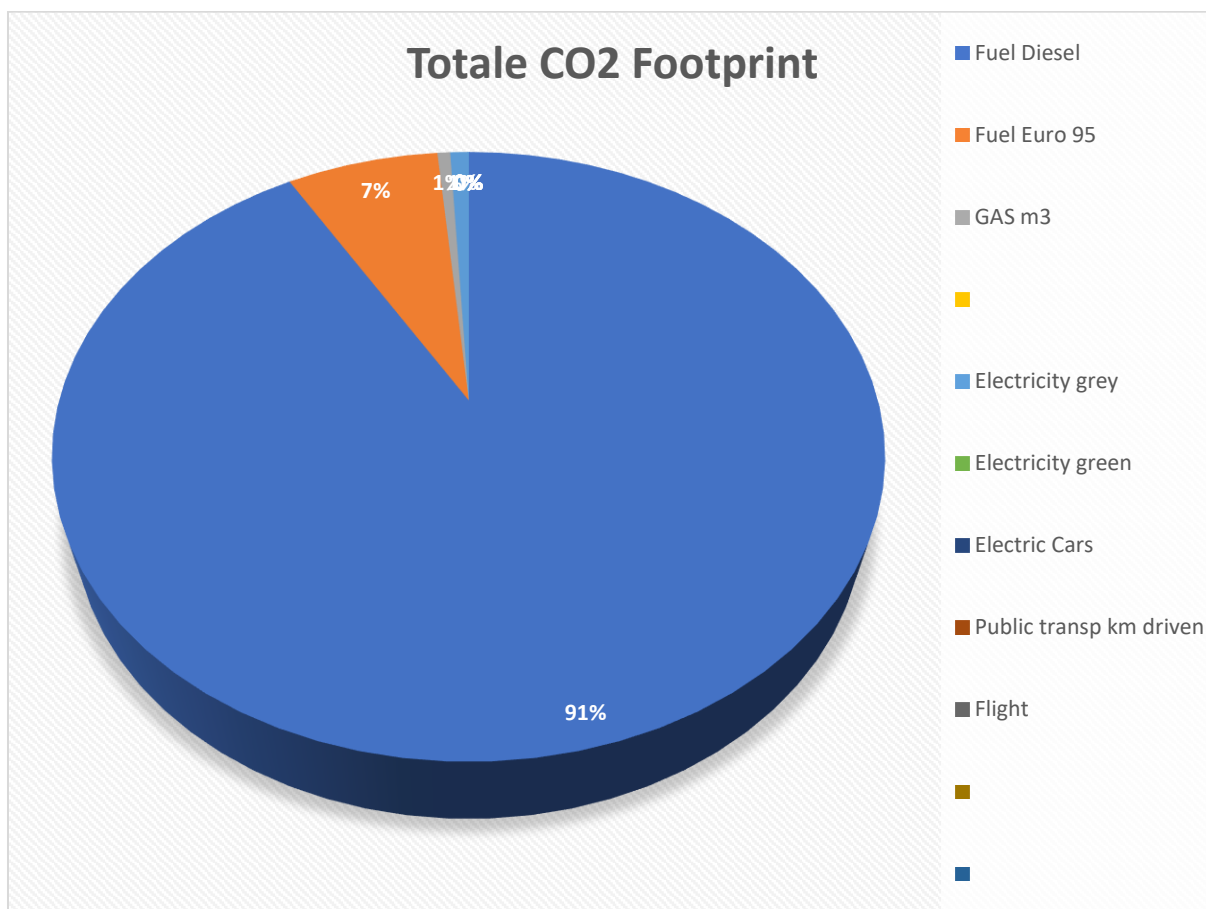
Om de scope 1 doelstelling te kunnen behalen is aan de hand van de mogelijke reductiemaatregelen bekeken hoeveel brandstof kan worden bespaard met de voertuigen. Dit is ingeschat op ongeveer 37% reductie in de periode 2022 t/m 2026. Maatregelen waar deze subdoelstelling op is gebaseerd, zijn invoering van individuele meting, alle medewerkers instrueren meer thuis te werken, waar dat kan te carpoolen en overnachten in hotels/vakantiewoningen. Ook wordt bij vervanging gekozen voor zuinigere auto's/ elektrische auto, ook het overstappen op HVO 100 diesel behoort tot de mogelijkheden.

5.2.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

Om het elektraverbruik en de bijbehorende CO₂-uitstoot te kunnen verlagen zijn maatregelen geïnventariseerd die op de scope 2 van toepassing zijn. Dit is ingeschat op een verlaging van het verbruik van 100% in de periode 2022 t/m 2026. Maatregelen die bij deze subdoelstellingen horen, zijn het afsluiten van een contract voor 100% Nederlandse groene stroom en medewerkers instrueren om apparaten 's avonds uit te schakelen.

6 | Voortgang

In onderstaand figuur is de voortgang van de CO₂-uitstoot van DBICS Holding B.V. opgenomen.



Ieder jaar, tijdens de evaluatie van het reductieplan, zal hieronder per subdoelstelling de voortgang in CO₂-reductie beschreven worden. Deze voortgang wordt aangetoond op basis van de verzamelde emissiegegevens betreffende scope 1 en 2.

6.1 Scope 1 | Subdoelstelling gasverbruik

	2022	2023
	Heel jaar	Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1		
Gasverbruik	3,0	2,9
Adblue	-	-
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	16,0	12,3
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	531,0	453,9
Brandstofverbruik wagenpark - Benzine	-	-
TOTAAL SCOPE 1	550,0	469,2

Lichte daling ingezet. Voor eind 2023 is de focus gelegd op efficiënt inplannen waardoor materieel minder kilometers hoeft te maken. 2023 is er een nieuwe Euro 6 voertuig aangeschaft en twee service bussen euro 6. Voor 2024 staat er in het budget vervangen van voertuigen naar euro 6. Tevens voor het pand een nieuwe combiketel aangeschaft.

6.2 Scope 2 | Subdoelstelling elektraverbruik

	2022	2023
	Heel jaar	Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1		
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2		
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	6,0	4,3
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-
TOTAAL SCOPE 2	6,0	4,3

Lichte daling ingezet door afsluiten van computers en verlichting.

Waar nodig wordt er thuis gewerkt. Voor 2024 komt er een daling wegens aanschaf en installatie zonnepanelen.

6.3 Doelstelling totaal verbruik Scope 1 en 2.

	2022	2023
TOTALE EMISSIES	556,0	473,5

Totaal verbruik is gedaald door bovengenoemde acties

6.4 Doelstelling voortgang Jaarlijkse Co2 emissies gehele bedrijf scope 1 en 2

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Absolute voortgang	100%	85%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Verwachting doelstelling	100%	91%	81%	72%	62,30%				

Doelstelling van 2023 is ruimschoots gehaald door ingezette acties eind 2023.

6.5 Scope 3 Emissies:

2023:

TOP 3 - SCOPE 3 EMISSIES				
1. Categorie:	0	Aangekochte goederen en diensten	1.569	ton CO ₂
2. Categorie:	0	End-of-life verwerking van verkochte producten	122	ton CO ₂
3. Categorie:	0	Woon-werkverkeer	21	ton CO ₂

2022:

TOP 3 - SCOPE 3 EMISSIES				
1. Categorie:	0	Aangekochte goederen en diensten	349	ton CO ₂
2. Categorie:	0	End-of-life verwerking van verkochte producten	169	ton CO ₂
3. Categorie:	0	Woon-werkverkeer	58	ton CO ₂

Analyse: Verhoging Co2 omdat er meer activiteiten zijn geweest ten gevolge van de doorstart die DBI heeft meegemaakt.

Ketenanalyse:

Voor 2023 was de doelstelling voor de ketenanalyse niet vastgezet maar staat benoemd in 2025 25% van onze omzet uit diensten komt van Mobin en Rebin. Deze doelstelling is in 2025 is een onzekerheid wegens dat het project tijdelijk op on-hold gezet. De ketenanalyse is nog wel als relevant en actueel bevonden en zal in 2024 opnieuw opgepakt worden.



Ondertekening

Auteur(s): Wietze Dijkstra
Kenmerk: CO2-REDUCTIEPLAN N5
Datum: 5-7-2024
Versie: 1.0
Verantwoordelijke manager: W. Dijkstra

Handtekening autoriserende manager:
